

## Projekt

„Zlepšení podmínek pro decentralizaci  
a dostupnost veřejné správy v území“

Realizace: únor 2020 – duben 2024

Program: Řádná správa

Financováno: Fondy EHP a Norska

- Metodika využití geolokačních dat ve veřejné správě
- Multidisciplinární skupina (stakeholdeři)
- 3 Norští partneři
- 2 akademičtí experti - poradci

Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants



MINISTERSTVO VNITRA  
ČESKÉ REPUBLIKY

# GEOLOKAČNÍ DATA MOBILNÍCH OPERÁTORŮ A JEJICH VYUŽITÍ VE VEŘEJNÉ SPRÁVĚ

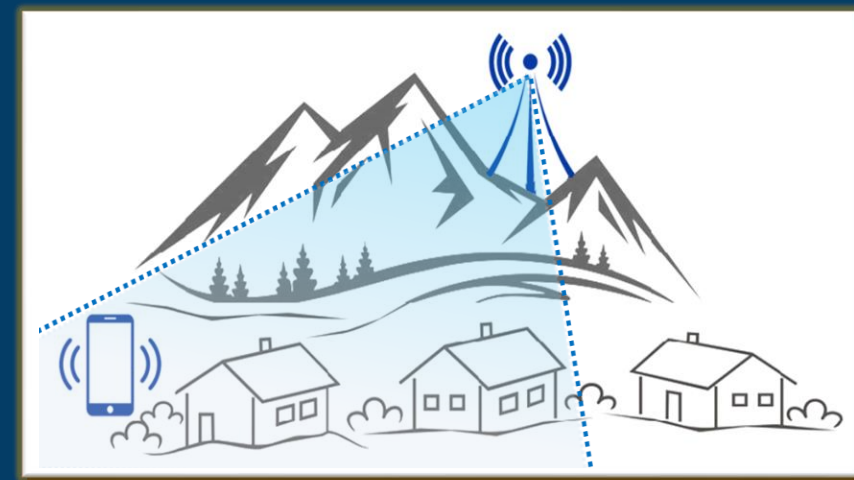
Odbor strategického rozvoje a koordinace veřejné správy

# GEOLOKAČNÍ DATA A CHARAKTERISTIKA DATABÁZÍ

4 měření (2021-2023) – každé 28 dní

Data jsou anonymizovaná, agregovaná (prostorově i časově)

Metodika zohledňuje: vlastnictví více SIM, nevlastnictví SIM, podíl "virtuálních operátorů", pouze SIM v mobilních telefonech



3 databáze:

## Obyvatelstvo obce a charakteristika jejich dopravního chování

- Počet rezidentů a z toho: počet denně vyjíždějících (za prací a školou), počet vyjíždějících s nižší frekvencí (týdenní, měsíční, jednorázové návštěvy, druhé bydlení aj.)

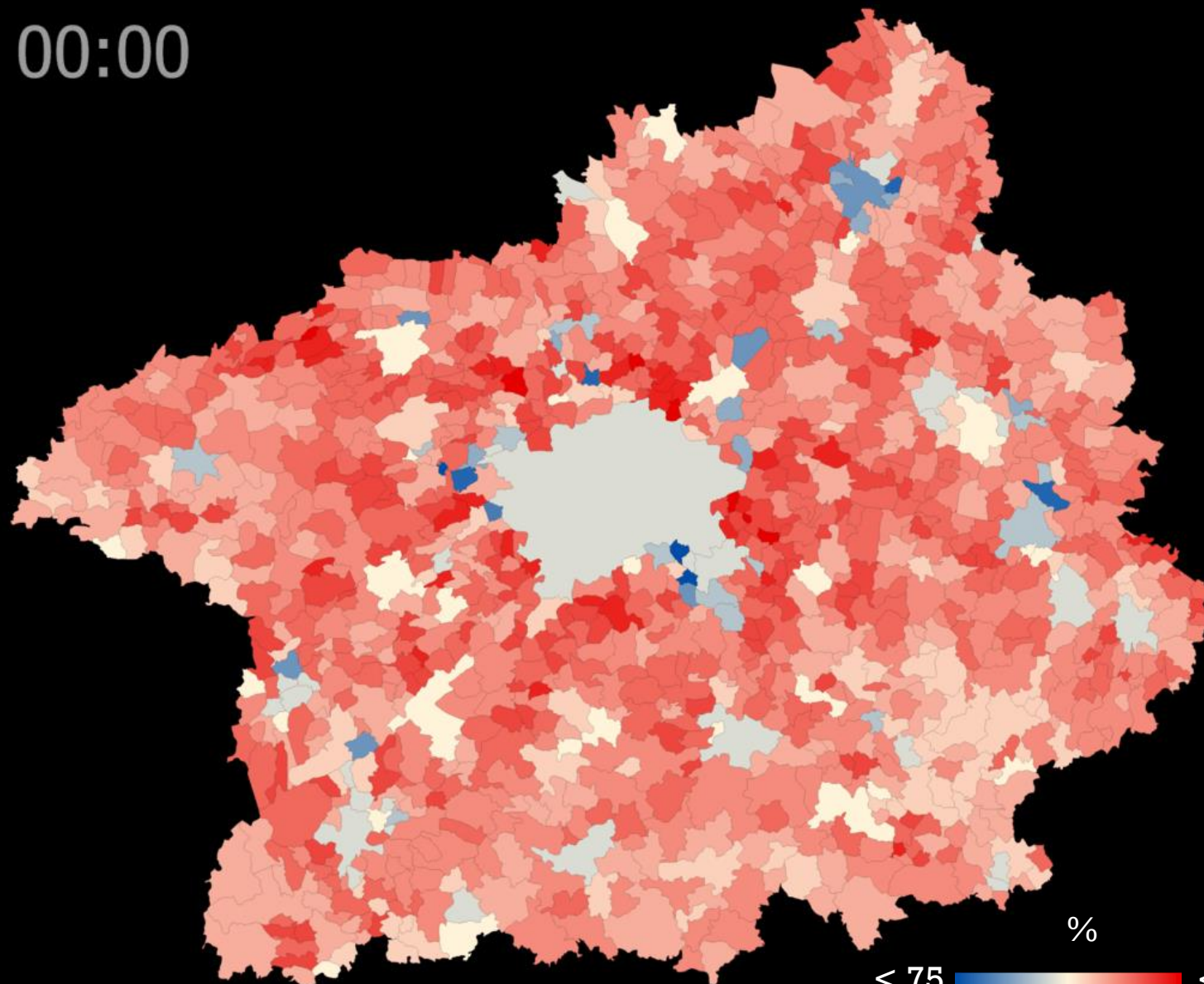
## OD matice meziobecní dojížděky (počet dojíždějících mezi všemi obcemi ČR)

- Počet osob dojíždějících mezi všemi obcemi ČR navzájem (denně, týdně, měsíčně a další kategorie včetně možnosti oddělit dojížděku jen v pracovní době všedních dnů (Po-Pá; 6-18)

## Počet aktuálně přítomných osob na území obce (24 h, 7 dní v týdnu) a jejich charakteristika

- Počet osob v průměru přítomných každou hodinu dne všech dnů v týdnu v dané obci s rozdělením na rezidenty, denně dojíždějící, týdně dojíždějící atd.

00:00

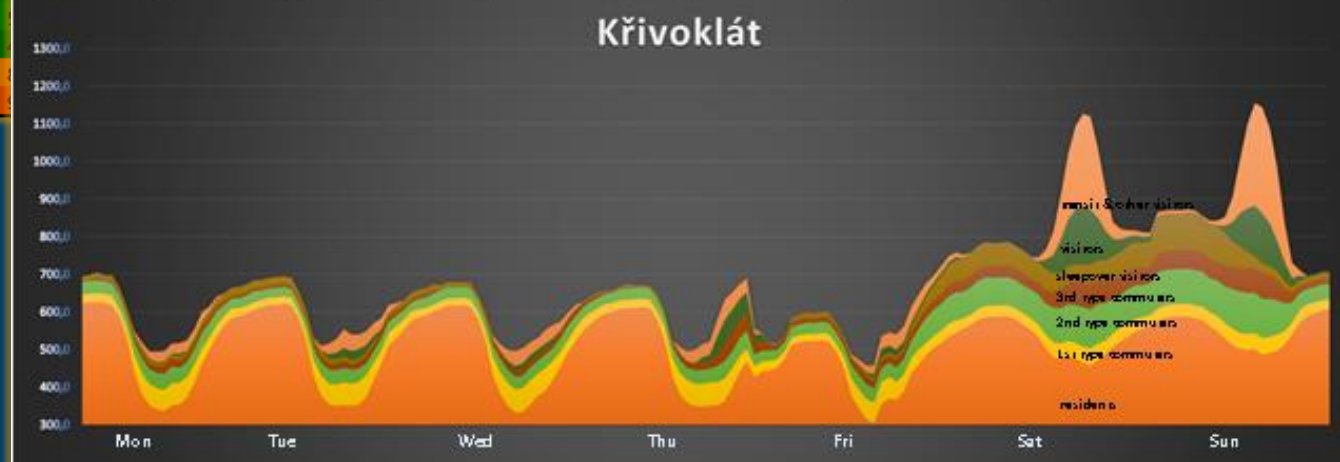
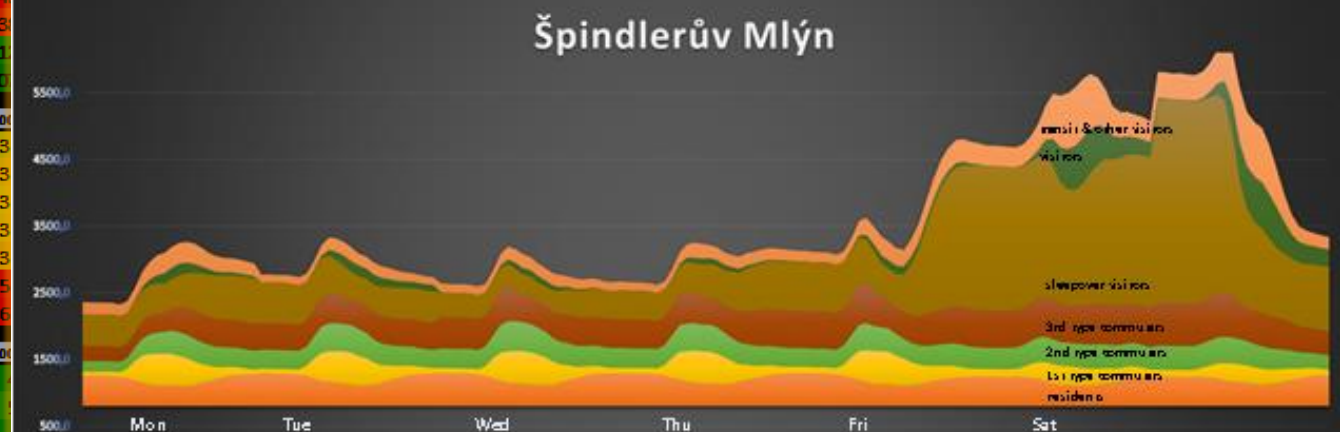
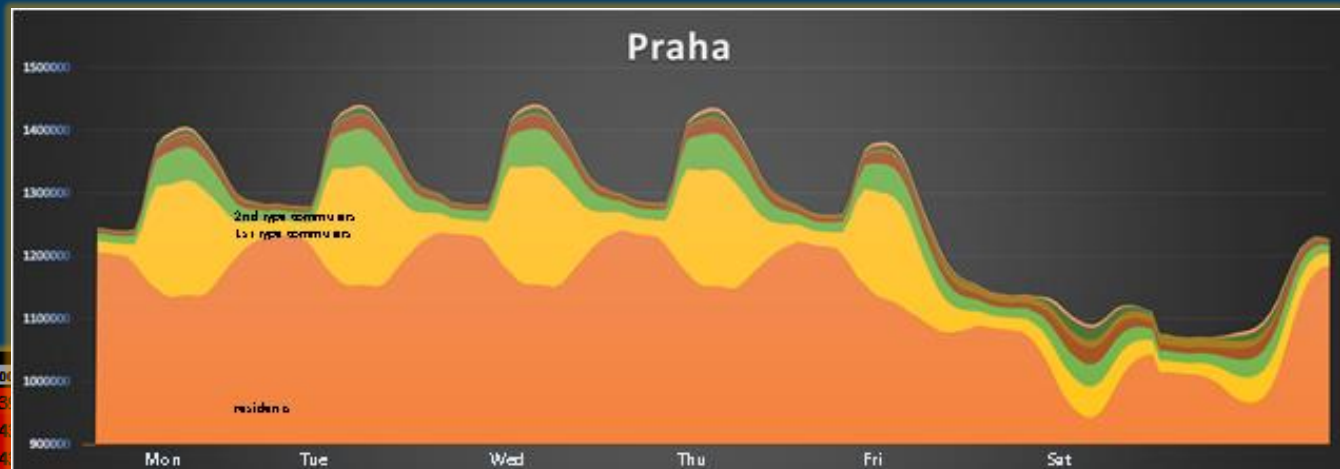


< 75 % < 125

**MODEL DENNÍ MOBILITY PRAHY  
A STŘEDOČESKÉHO KRAJE**

# AKTUÁLNĚ PŘÍTOMNÉ OBYVATELSTVO V OBCI (24/7)

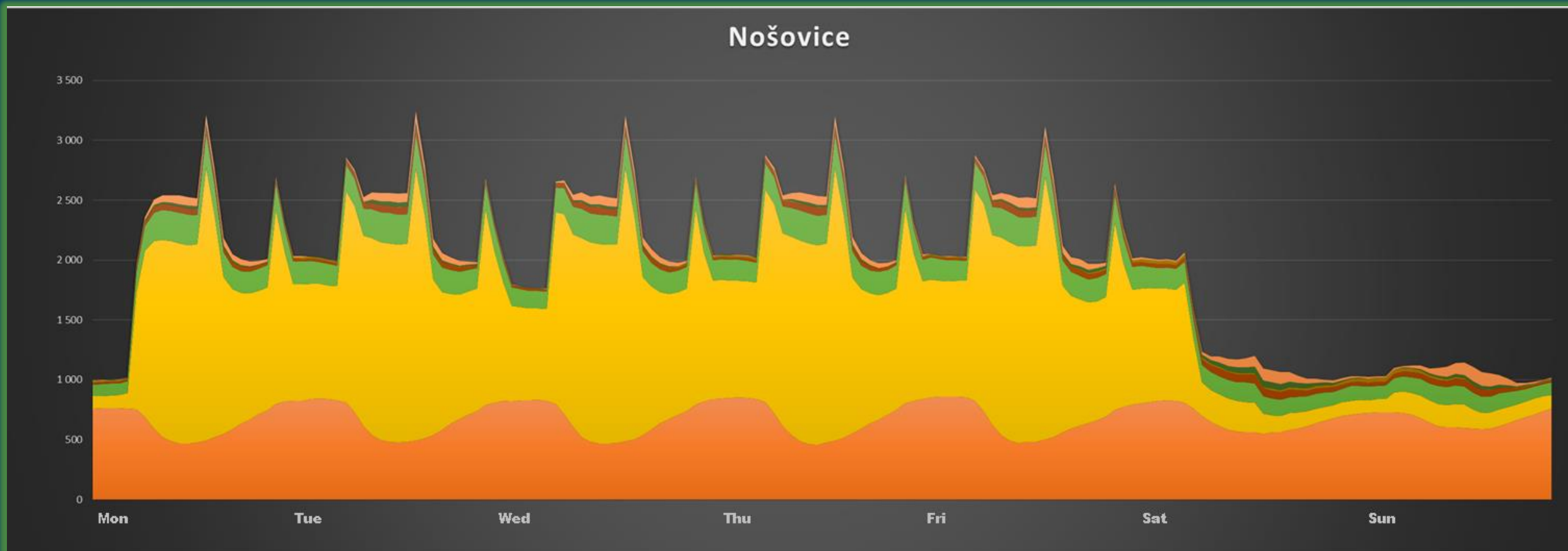
Praha	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00
Mon	1 245 320	1 243 513	1 241 443	1 240 584	1 239 792	1 242 387	1 276 813	1 333 404	1 376 218	1 390 526	1 390 526
Tue	1 283 868	1 282 142	1 280 277	1 279 503	1 278 632	1 280 105	1 314 242	1 371 610	1 413 788	1 428 091	1 428 091
Wed	1 285 912	1 284 163	1 282 508	1 281 920	1 280 898	1 282 747	1 315 901	1 373 361	1 415 960	1 430 587	1 430 587
Thu	1 293 486	1 288 504	1 286 080	1 285 304	1 284 498	1 285 770	1 318 736	1 373 518	1 413 722	1 425 672	1 425 672
Fri	1 274 091	1 268 823	1 266 190	1 265 791	1 265 247	1 267 309	1 295 121	1 338 604	1 369 861	1 378 217	1 378 217
Sat	1 148 912	1 143 041	1 140 055	1 138 479	1 137 275	1 138 108	1 137 930	1 135 420	1 135 133	1 132 888	1 132 888
Sun	1 076 516	1 074 789	1 072 342	1 070 884	1 069 456	1 070 476	1 070 608	1 070 348	1 071 581	1 073 325	1 073 325
Špindl.Mlýn	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00
Mon	2 357	2 356	2 349	2 351	2 344	2 321	2 372	2 562	2 813	2 962	3 111
Tue	2 771	2 773	2 767	2 765	2 755	2 733	2 783	2 975	3 208	3 332	3 481
Wed	2 639	2 632	2 624	2 625	2 618	2 591	2 636	2 843	3 082	3 189	3 338
Thu	2 670	2 660	2 653	2 650	2 641	2 616	2 675	2 861	3 108	3 227	3 376
Fri	3 126	3 124	3 108	3 109	3 099	3 070	3 123	3 325	3 575	3 622	3 770
Sat	4 744	4 711	4 705	4 699	4 684	4 681	4 723	4 843	5 041	5 312	5 583
Sun	5 814	5 807	5 787	5 791	5 773	5 765	5 816	5 947	6 144	6 304	6 464
Křivoklát	00:00-01:00	01:00-02:00	02:00-03:00	03:00-04:00	04:00-05:00	05:00-06:00	06:00-07:00	07:00-08:00	08:00-09:00	09:00-10:00	10:00-11:00
Mon	703	706	703	704	699	668	614	546	518	494	470
Tue	685	688	690	692	687	651	607	539	508	516	492
Wed	676	684	682	685	682	650	600	543	523	497	473
Thu	677	679	680	683	680	652	609	535	516	504	480
Fri	593	598	593	601	599	570	537	494	471	456	432
Sat	782	790	788	781	791	773	768	753	743	765	741
Sun	864	868	871	870	871	868	863	841	841	852	828



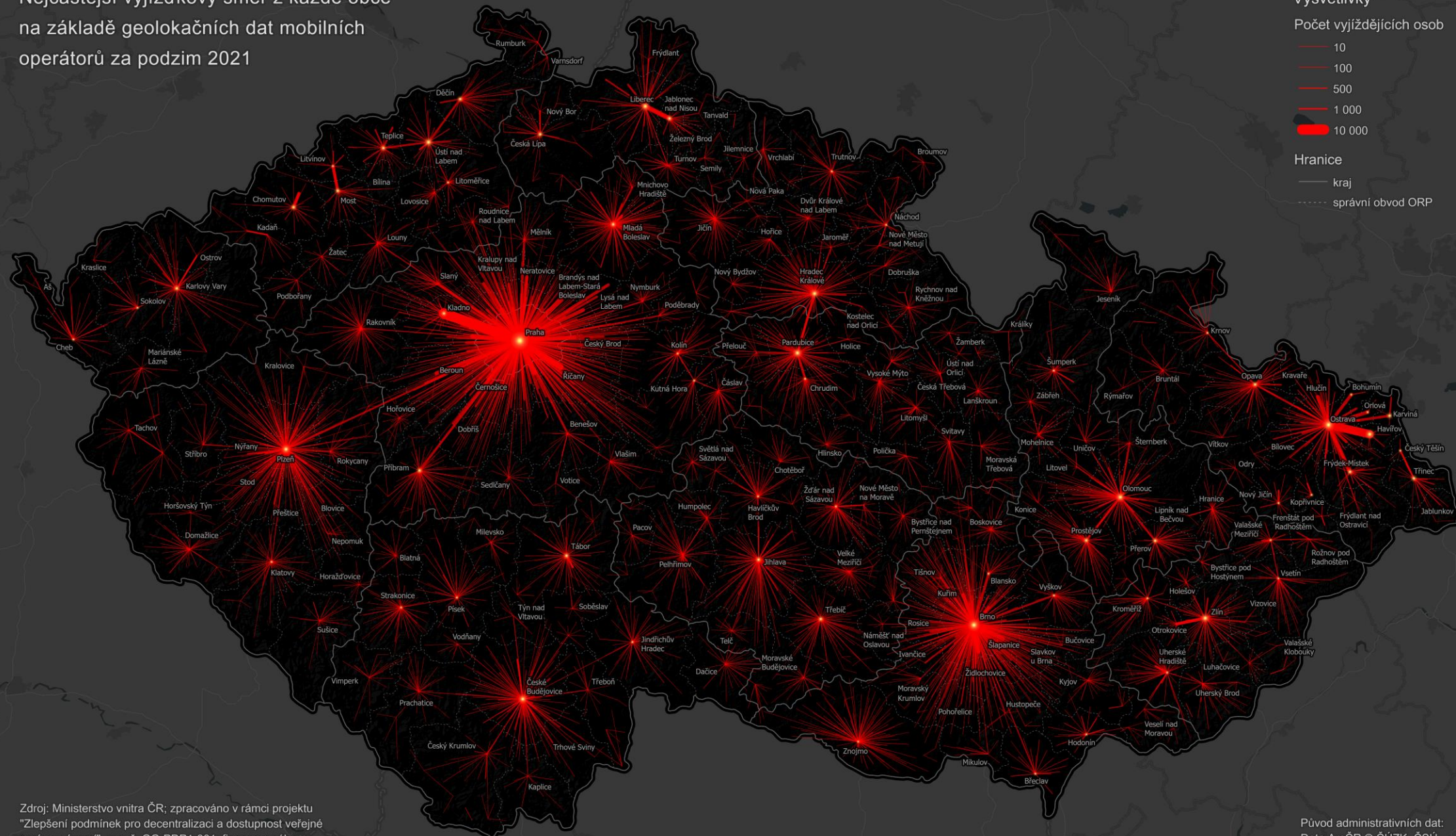
Y AVE.	9 058,1
Y AVE.	9 929,0
Y AVE.	1 764,8
Y AVE.	6 510,0
Y AVE.	9 789,5
Y AVE.	1 577,5
Y AVE.	3 896,4
Y AVE.	2 838,9
Y AVE.	2 923,8
Y AVE.	2 792,7
Y AVE.	2 992,7
Y AVE.	3 632,0
Y AVE.	5 168,6
Y AVE.	4 981,3
Y AVE.	610,6
Y AVE.	610,4
Y AVE.	602,7
Y AVE.	594,2
Y AVE.	605,5
Y AVE.	862,2
Y AVE.	879,1



# AKTUÁLNĚ PŘÍTOMNÉ OBYVATELSTVO V OBCI (24/7)



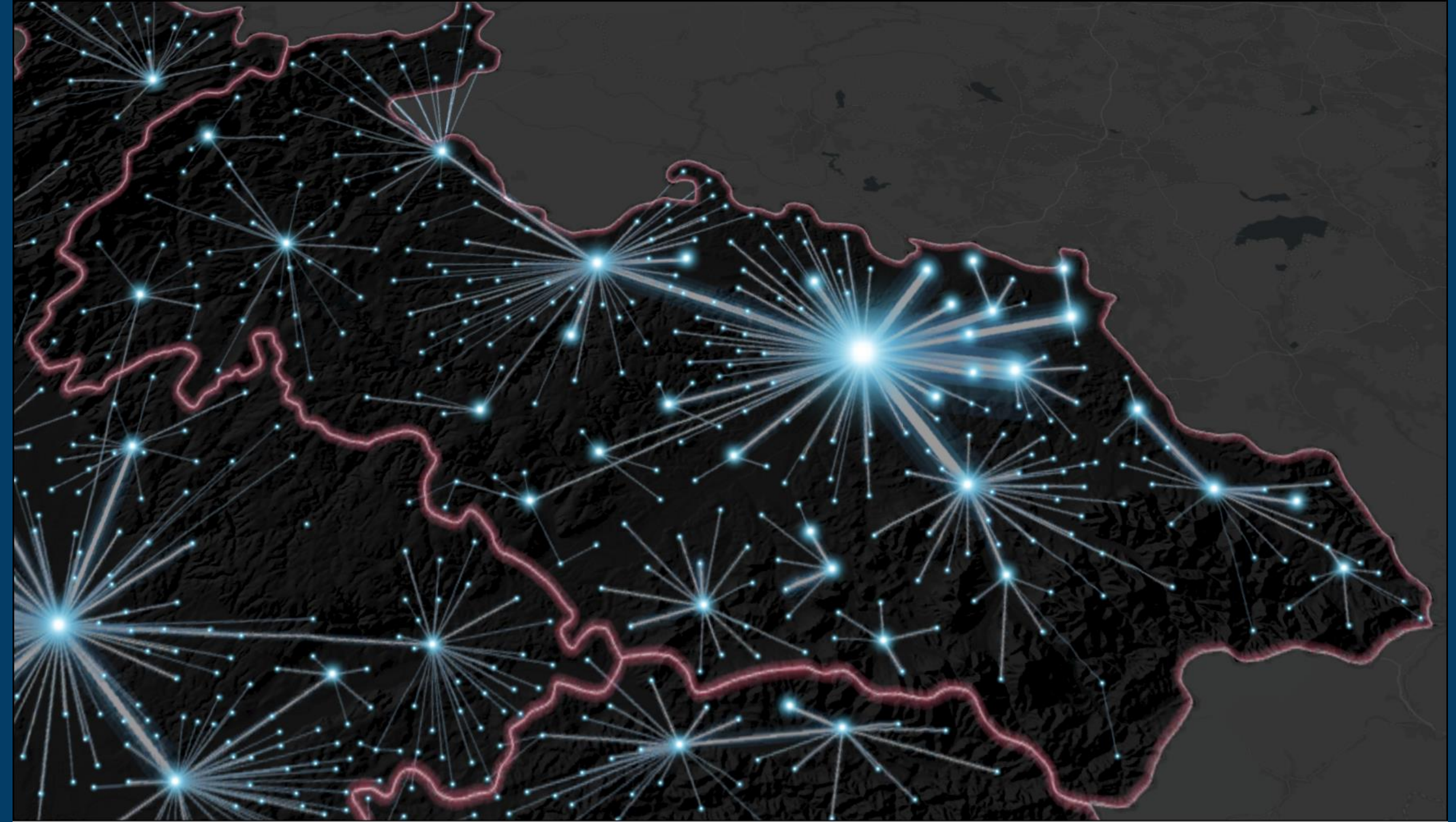
Nejčastější vyjíždkový směr z každé obce  
na základě geolokačních dat mobilních  
operátorů za podzim 2021



Zdroj: Ministerstvo vnitra ČR; zpracováno v rámci projektu "Zlepšení podmínek pro decentralizaci a dostupnost veřejné správy v území", reg. č. GG-PDP1-001, financovaného z Fondů EHP a Norska 2014–2021.

Původ administrativních dat:  
Data ArcČR © ČÚZK, ČSÚ,  
ARCDATA PRAHA 2022







# Pohyb obyvatel dle dat mobilních operátorů

podzim 2021

Filtr

Nastavení parametrů

Směr a síla vyjížděky

Zdrojová obec je

- prázdné -

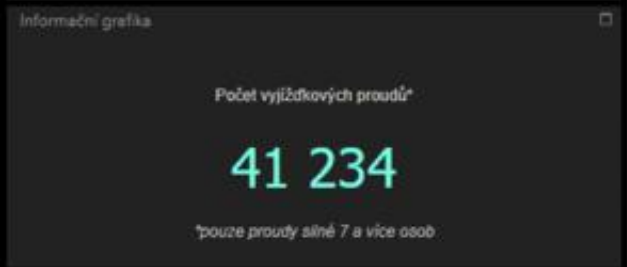
Cílová obec je

- prázdné -

Počet vyjíždějících osob je mezi

a

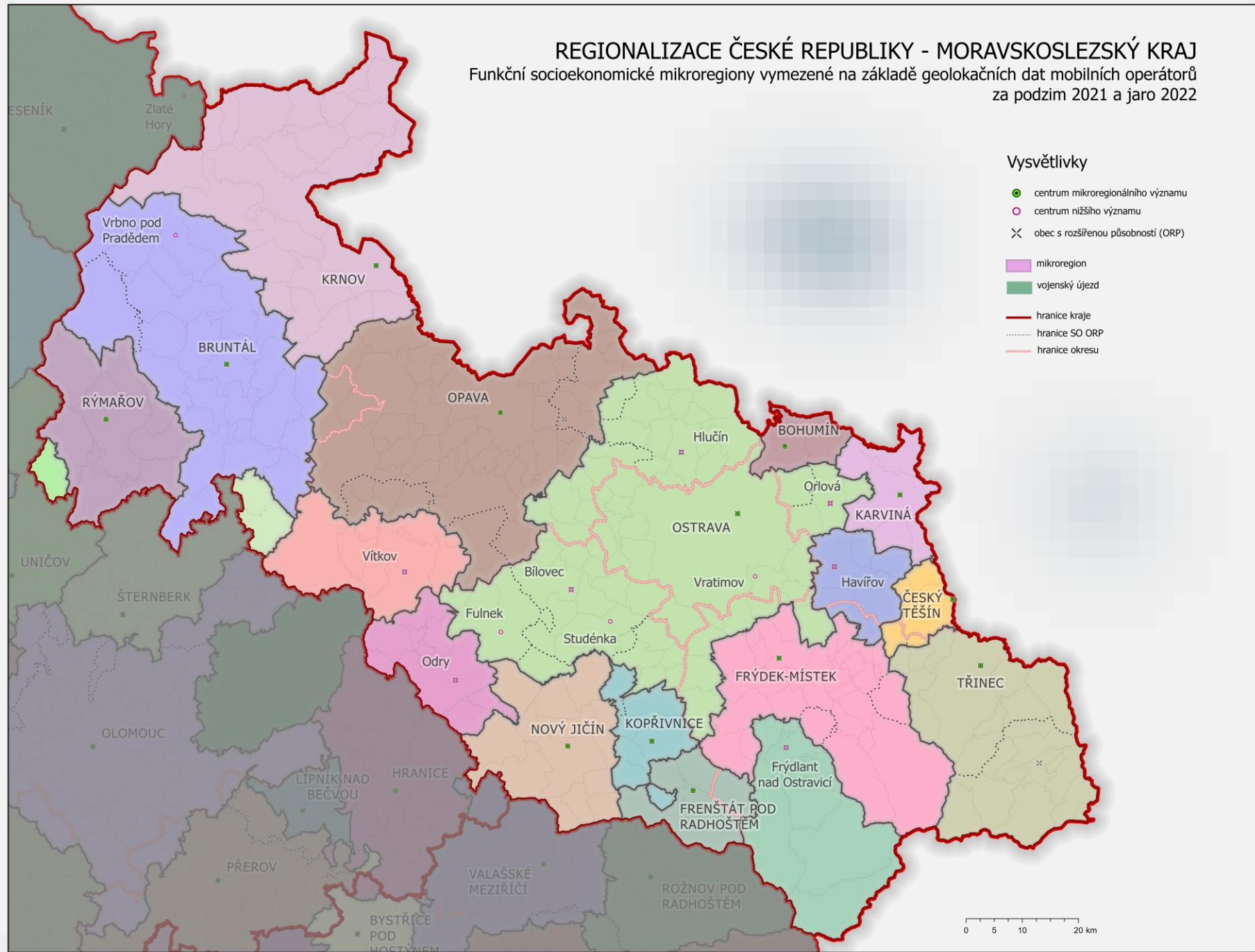
Pouze přímé proudy





# REGIONALIZACE ČESKÉ REPUBLIKY - MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Funkční socioekonomické mikroregiony vymezené na základě geolokačních dat mobilních operátorů za podzim 2021 a jaro 2022



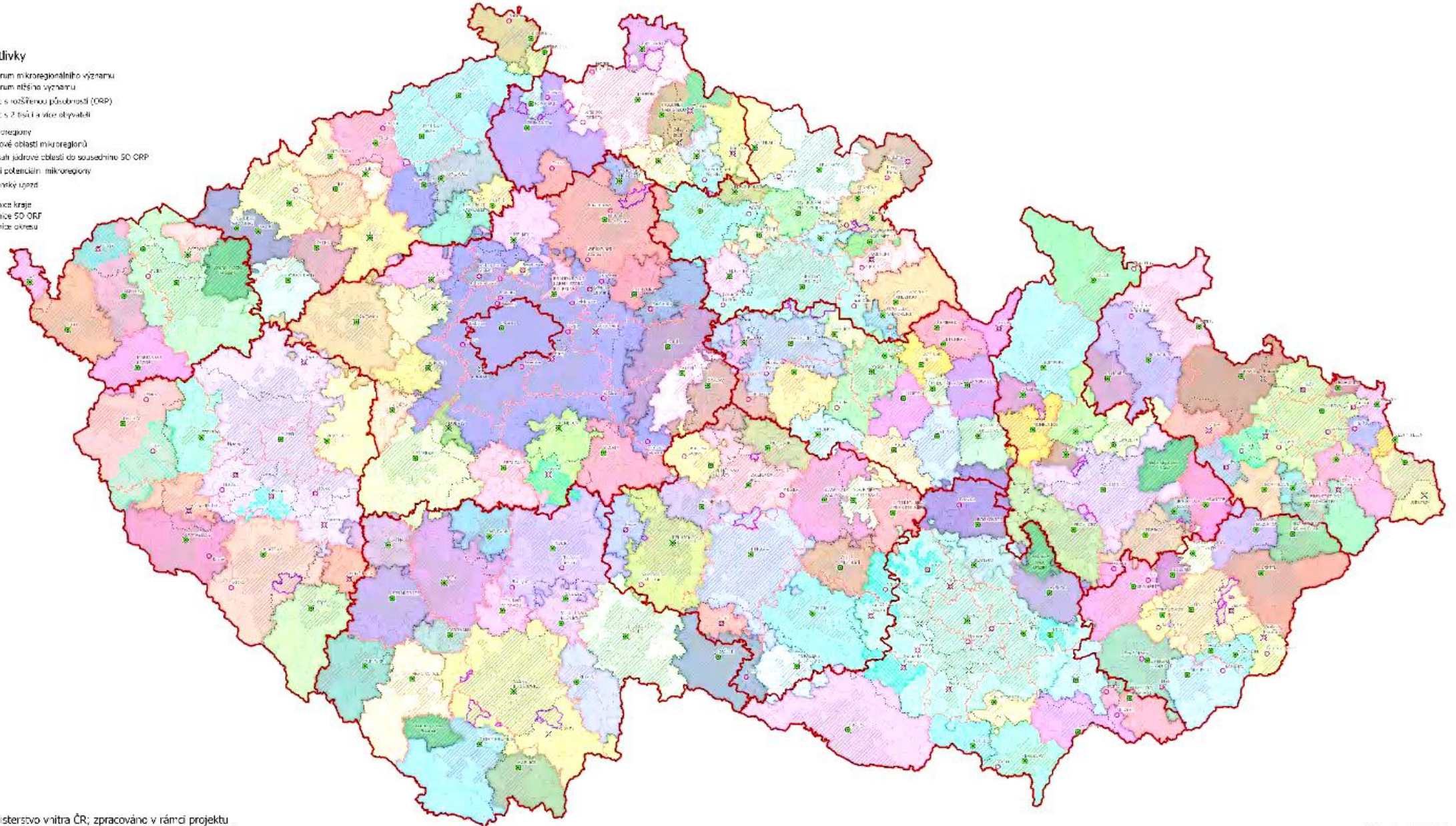


# REGIONALIZACE ČESKÉ REPUBLIKY

## Funkční socioekonomické mikroregiony vymezené na základě geolokačních dat mobilních operátorů za podzim 2021 a jaro 2022

### Vysvětlivky

- centrum mikroregionálního významu
- centrum nižšího významu
- ✕ obec s rozšířenou působností (ORP)
- obec s 2 tisíci a více obyvateli
- mikroregiony
- jádrové oblasti mikroregionů
- přesahí jádrové oblasti do sousedního SO ORP
- další potenciální mikroregiony
- vojenský újezd
- hranice kraje
- hranice SO ORP
- hranice okresu



Zdroj: Ministerstvo vnitra ČR; zpracováno v rámci projektu "Zlepšení podmínek pro decentralizaci a dostupnost veřejné správy v území", reg. č. GG-PDP1-001, financovaného z Fondů EHP a Norska 2014–2021.

Původ administrativních dat:  
Data ArcČR © ČÚZK, ČSÚ,  
ARCDATA PRAHA 2022



# MOŽNOSTI VYUŽITÍ DAT V PRAXI

Geolokační data představují **unikátní zdroj informací o reálné mobilitě občanů**, které nebyly doposud systematicky v tomto rozsahu sbírány.

Lokalizace služeb veřejné správy

Územní plánování

Dopravní plánování

Občanská vybavenost, veřejné služby a technická infrastruktura

Krizové řízení

Cestovní Ruch



# MOŽNOSTI VYUŽITÍ DAT V PRAXI

## MV využije data pro:

regionalizaci ČR; revizi vymezení SO ORP; příprava nové koncepce SO POÚ; lokalizaci služeb a konkrétních agend veřejné správy

Formulace konkrétních návrhů na úpravy příslušnosti některých obcí ke správním obvodům – diskuse s obcemi i kraji

## Předběžné výsledky:

Identifikované mikroregiony ( na základě geolokačních dat) se příliš neliší od soustavy SO ORP (173 regionů + dalších 11 s nižším významem)

Pouze 15 ze současných ORP se neprojevuje jako centrum alespoň s elementárním vlivem na své okolí. Z nichž 13 je v zázemí největších měst a jen 2 v regionech (Žel. Brod a Jablunkov)

V 36 případech obcí dochází k významnému přesahu vlivu center přes hranice SO ORP (přesahů je více, ale v těchto případech je obec velmi významně závislá na jádru mimo svůj SO ORP); pro občany je aktuální stav nevýhodný - diskuse o možných přesunech

V 6 lokalitách se předběžně okazují rozsáhlejší přesahy přes hranice SO krajů oproti přirozeným dojížděkovým vazbám - Ml.Bol. + Doksy; Jičín + Lomnice n. P.; Čáslav + Třemošnice; Dačice + Jemnice; Odry + Fulnek; Brno (V. Bíteš, Náměšť n. O.)



Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants



MINISTERSTVO VNITRA  
ČESKÉ REPUBLIKY

e-mail  
[vaclav.jaros@mvcv.cz](mailto:vaclav.jaros@mvcv.cz)  
[www.atlasverejnespravy.cz](http://www.atlasverejnespravy.cz)

Odbor strategického rozvoje a koordinace veřejné správy  
MINISTERSTVO VNITRA